­

**Sistema de Control de Combustible de la empresa TRANSPORTES SUGA S.R.L.**

Especificación del Diseño de Caso de Prueba

**Mantener Chofer**

**VERSIÓN 1.0**



Tabla de Contenidos

1. 1. Casos de Prueba para el CU Mantener Chofer 3

1.1 Descripción 3

1.2 Diagrama de flujos 3

1.3 Tabla de Casos de Prueba (Escenarios) 4

1. 2. Información de Casos de Prueba 8

2.1 Agregar chofer 8

**2.1.1.** **Descripción** 8

***2.1.2.*** **Condiciones de ejecución** 8

***2.1.3.*** **Procedimiento de Prueba** 8

***2.1.4.*** **Criterio(s) de Éxito / Fallo** 8

2.2 Editar ruta 8

***2.2.1.*** **Descripción** 8

***2.2.2.*** **Condiciones de Ejecución** 8

***2.2.3.*** **Procedimiento de Prueba** 8

***2.2.4.*** **Criterio(s) de Éxito / Fallo** 8

2.3 Eliminar Chofer 9

***2.3.1.*** **Descripción** 9

***2.3.2.*** **Condiciones de Ejecución** 9

***2.3.3.*** **Procedimiento de Prueba** 9

***2.3.4.*** **Criterio(s) de Éxito / Fallo** 9

Especificación de Diseño del Caso de Prueba

# Casos de Prueba para el CU Mantener Chofer

## Descripción

Este artefacto cubre el conjunto de pruebas realizadas sobre el Caso de Uso

Mantener Chofer.

## Diagrama de flujos

El diagrama de flujo para la identificación de Casos de Prueba es el siguiente:

1.-Complejidad Ciclomatica por Aristas y Nodos:

V (G)=A-N+2= 28 – 24 + 2= 6

2.-Complejidad Ciclomatica por regiones:

V (G)= R+1=24+1 =6

3.-Complejidad Ciclomatica por Nodos Predicados

V (G)= NP+1= 24+1 =6

4. Caminos a probar:

1. Inicio-1-2-3-4-5-Fin (FB)
2. Inicio-1-2-**3-3.1.1-3.1.2-3.1.3-3.1.4-3.1.5-3.1.6-3.1.7-**2-3-4-5-FIN (FA 3.1)
3. Inicio-1-2-**3-3.1.1-3.1.2-3.1.3-3.1.4-3.1.2-3.1.3-3.1.4-3.1.5-3.1.6-3.1.7-**2-3-4-5-FIN (FA4.1)
4. Inicio-1-2-**3-3.2.1-3.2.2-3.2.3-3.2.4-3.2.5-**5-FIN (FA 5.1)
5. Inicio-1-2-3-**4-4.1.1-4.1.2-4.1.3-4.1.4-4.1.5-4.1.6-4.1.7-**2-3-4-FIN (FA 6.1)
6. Inicio-1-2-3**-4-4.1.1-4.1.2-4.1.3-4.1.4-4.1.2-4.1.3-4.1.4-4.1.5-4.1.6-4.1.7-**2-3-4-5- FIN (FA7.1)

## Tabla de Casos de Prueba (Escenarios)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Caso de prueba No.** | **Nombre del caso de prueba** | **Secuencia de eventos** |
| 1 | Flujo básico, el usuario no selecciona ninguna opción y sale del módulo mantener ruta | Inicio-1-2-3-4-5-Fin |
| 2 | Chofer Editado | Inicio-1-2-**3-3.1.1-3.1.2-3.1.3-3.1.4-3.1.5-3.1.6-3.1.7-**2-3-4-5-FIN |
| 3 | Datos del Chofer, no validos | Inicio-1-2-**3-3.1.1-3.1.2-3.1.3-3.1.4-3.1.2-3.1.3-3.1.4-3.1.5-3.1.6-3.1.7-**2-3-4-5-FIN |
| 4 | Chofer eliminada | Inicio-1-2-**3-3.2.1-3.2.2-3.2.3-3.2.4-3.2.5-**5-FIN |
| 5 | Nueva Chofer | Inicio-1-2-3-**4-4.1.1-4.1.2-4.1.3-4.1.4-4.1.5-4.1.6-4.1.7-**2-3-4-5-FIN |
| 6 | Nueva Chofer, datos inválidos | Inicio-1-2-3**-4-4.1.1-4.1.2-4.1.3-4.1.4-4.1.2-4.1.3-4.1.4-4.1.5-4.1.6-4.1.7-**2-3-4-5- FIN |

**1.3.1. Identificación de Condiciones de Entrada**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID CP** | **Escenario** | **CONDICIONES DE ENTRADA** | | | | | **Resultado esperado** |
| **DNI** | **Nombre** | **Apellido** | **Numero de Contacto** | **Correo** | **Mensaje** |
| CP1 | Flujo Básico | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |  |
| CP2 | Chofer editada | V | V | V | V | V | "Chofer editado satisfactoriamente” |
| CP3 | Datos del Chofer a editar, no validos | **NV** | N/A | N/A | N/A | N/A | “Datos del Chofer inválidos” |
| CP4 | chofer eliminada | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | “El Chofer se eliminó satisfactoriamente” |
| CP5 | Nuevo chofer | V | V | V | V | V | “Chofer creado satisfactoriamente con código Nro 99999” |
| CP6 | Nuevo chofer, datos inválidos | **NV** | N/A | N/A | N/A | N/A | “Datos del nuevo chofer inválidos” |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sec.** | **Condición de Entrada** | **Tipo** | **Clases Válidas (CEV)** | | **Clases No Válidas (CENV)** | |
| **Entrada** | **Código** | **Entrada** | **Código** |
| **1** | DNI | Si está en el rango | 9999999 < DNI< 1000000000 | **CEV<01>** | DNI > 1000000000 | **CENV<01>** |
| DNI< 9999999 | **CENV<02>** |
| Valor no numérico | **CENV<03>** |
| **2** | Nombre | Cadena de texto | Cadena de texto | **CEV<02>** | Campo vacío | **CENV<04>** |
| **3** | Apellido | Cadena de texto | Cadena de texto | **CEV<03>** | Campo vacío | **CENV<05>** |
| **4** | Numero de Contacto | Si está en el rango | 99999999 < Numero de contacto< 100000000 | **CEV<04>** | Si el número de contacto es una cadena numérica de más de 9 números | **CENV<06>** |
| Si el número de contacto es una cadena numérica de menos de 9 números | **CENV<07>** |
| Valor no numérico | **CENV<08>** |
| **5** | Correo | Cadena de texto | Cadena de texto | **CEV<05>** | Campo vacío | **CENV<09>** |

**1.3.2. Definir clases de equivalencia**

**1.3.3. Realizar los casos de prueba.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ID CP** | **Clases de equivalencia** | **CONDICIONES DE ENTRADA** | | | | | **Resultado esperado** |
| **DNI** | **Nombres** | **Apellidos** | **Numero de contacto** | **Correo** | **Mensaje** |
| CP1 (FB) |  |  |  |  |  |  |  |
| CP2 (FA) | CEV<01>, CEV<02>, CEV<03>, CEV<04>, CEV<05> | 71442551 | Juan | Burneo | 999384923 | JBurneo | "Chofer editado satisfactoriamente” |
| CP3 (FA) | **CENV<01>** | 48934 |  |  |  |  | “Datos del chofer inválidos” |
| CP4 (FA) |  |  |  |  |  |  | “El chofer se eliminó satisfactoriamente” |
| CP5 (FA) | CEV<01>, CEV<02>, CEV<03>, CEV<04>, CEV<05> | 71461651 | Raul | Puntriano | 98372482 | RPuntriano | “Chofer creada satisfactoriamente con el codigo Nro 99999” |
| CP6 (FA) | **CENV<03>** | Vkfmv23424 |  |  |  |  | “Datos del nuevo chofer inválidos” |

# Información de Casos de Prueba

## Agregar chofer

### **Descripción**

El administrador agregará los datos correctos del nuevo chofer, el resultado esperado será el registro correcto del nuevo chofer confirmada con el mensaje “Chofer creado con código Nro. xxxx”

### **Condiciones de ejecución**

* El administrador está logueado en el sistema.
* Conocer los datos del chofer a agregar.

### **Procedimiento de Prueba**

* Introduzca el DNI del chofer.
* Introduzca el nombre del chofer.
* Introduzca el apellido del chofer.
* Introduzca el numero de contacto del chofer.
* Introduzca el correo del chofer.
* Seleccione en la opción Registrar.

### **Criterio(s) de Éxito / Fallo**

* El sistema muestra el mensaje “Chofer creado con código Nro. xxxx”

## Editar ruta

### **Descripción**

El administrador podrá editar los datos del chofer, el resultado esperado será la actualización confirmado con el mensaje: “Chofer actualizado satisfactoriamente”.

### **Condiciones de Ejecución**

* El administrador está logueado en el sistema.
* Debe existir datos del chofer.

### **Procedimiento de Prueba**

* Edite el DNI del chofer.
* Edite el nombre del chofer.
* Edite el apellido del chofer.
* Edite el numero de contacto del chofer.
* Edite el correo del chofer.
* Seleccione Actualizar.

### **Criterio(s) de Éxito / Fallo**

* El sistema muestra el mensaje “Chofer actualizado satisfactoriamente”.

## Eliminar Chofer

### **Descripción**

El administrador podrá eliminar al chofer, el resultado esperado será la eliminación del chofer.

### **Condiciones de Ejecución**

* El administrador está logueado en el sistema.
* Debe haber registro del chofer.

### **Procedimiento de Prueba**

* Eliminar chofer.
* Seleccione la opción Eliminar.

### **Criterio(s) de Éxito / Fallo**

* El sistema actualiza el registro de la chofer en la grilla.